



# Pour la Cité humaine Les Droits du piéton

7, rue Major Martin  
69001 LYON

pierre-henri.rauzada@orange.fr  
www.pietons69.e-monsite.com

LYON, le 24 février 2023

A l'attention de monsieur Grégory DOUCET  
Maire de Lyon

Objet : il faut piétonniser la rue de la République.

Monsieur le Maire,

Le 27 septembre 2022, au nom de mon Association, j'ai écrit à monsieur Valentin LUNGENSTRASS, adjoint aux Mobilités, pour exprimer le fait que notre Conseil d'administration, réuni le mercredi 21 septembre, avait voté à l'unanimité pour le scénario B qui prévoit la création d'une aire piétonne tout le long de la partie nord de la rue de la République, soit très précisément entre la rue Joseph Serlin et la place des Cordeliers.

Nous avons toutefois lié ce choix à une condition sine qua non de notre Association : que toutes les rues transversales est & ouest de cette partie nord soient bornées avec des bornes en position haute à partir de 11H30 pour que cette aire piétonne soit totale.

En fait, nous avons demandé que **le scénario B soit réalisé très exactement sur le même modèle que la partie sud de la rue de la République.**

Je vous écris ce jour pour réaffirmer avec force notre soutien le plus total au scénario B qui a été proposé lors d'une consultation réellement démocratique sur le projet de requalification de la partie nord de la rue de la République.

Pour notre Association, choisir et réaliser le scénario B, c'est en finir définitivement avec le véritable capharnaüm qui existe dans cette partie nord de la rue de la République où s'entrechoquent tous les jours, en journée, en soirée et aussi la nuit, des bus, taxis, camions ou scooters de livraison, automobilistes, motards et trottinettes, cyclistes et piétons.

Et ce **toujours au détriment des usagers les plus fragiles de la voirie que sont les piétons.** Mais aussi au détriment des bus qui sont constamment ralentis par les circulations motorisées multiples provenant des très nombreuses rues transversales.

Pour notre Association, choisir et réaliser le scénario B, c'est aussi en finir définitivement avec la rue de Grenette, rue cancérigène pour les piétons et ses habitants agressés quotidiennement par une pollution thermique insupportable émanant du flux constant d'automobilistes dont la quasi-totalité sont en transit et n'habitent donc pas dans les 1er et 2ème arrondissements de Lyon.

Pour notre Association, choisir et réaliser le scénario B, c'est enfin pouvoir créer **une unité urbaine et sociale** à toute la rue de la République, artère majeure incontestable de la Ville de Lyon.

Et c'est donc la possibilité de véritablement créer une artère piétonne « à visage humain » avec des éléments de confort pour les piétons, notamment de la végétalisation horizontale et pourquoi pas verticale et aussi des bornes-fontaine pour se désaltérer lors des canicules estivales : une artère qui entre dans la vraie modernité, pour le bien-être de tous les piétons et de ses habitants.

Car il faut bien évidemment penser aux habitants de la rue de la République, ainsi qu'aux nombreux commerces qui sont présents.

Et c'est pourquoi le système des bornes électroniques escamotables baissées de 6H00 à 11H30 est le meilleur et le plus juste des systèmes : il permet aux commerçants et à tous les résidents de pouvoir se faire livrer ou de pouvoir pénétrer pour des motifs justifiés à l'intérieur d'une aire piétonne ou d'un quartier piétonnier.

Toutefois, mon Association a toujours dit dans toutes les réunions où elle participe ainsi que dans tous les courriers qu'elle adresse que, s'il faut bien évidemment penser aux habitants, aucun endroit urbain public n'est la propriété, la possession exclusive de ses résidents.

**La rue de la République est ainsi emblématique de notre philosophie urbaine** : il faut bien sûr penser aux résidents de la rue de la République mais sans oublier que ceux-ci sont extrêmement minoritaires face à l'écrasante majorité constituée par tous ceux qui fréquentent **à pied** cette artère majeure pour des raisons professionnelles, culturelles, commerciales, touristiques, etc.... Qu'ils soient d'ailleurs Lyonnais, Grand-Lyonnais, Français ou Etrangers.

Voilà pourquoi, Monsieur le Maire de Lyon, nous vous demandons – si le scénario B est majoritaire dans la consultation proposée – de le réaliser.

N'écoutez surtout pas les Cassandre, ces « prophètes de malheur » qui prédisaient déjà la mort du commerce en Presqu'île lors de la piétonnisation des parties centrale et sud de la rue de la République, ou même simplement prédisaient un gigantesque désordre lors du banal changement de sens de circulation de la rue du président Edouard Herriot.

Ce sont les mêmes « prophètes de malheur » qui annonçaient la paralysie de l'avenue Berthelot et même du 7ème arrondissement lors du passage de 4 à 2 voies pour la circulation automobile dans cette avenue, les mêmes qui ont combattu ardemment contre la suppression des 1600 places de stationnement automobile sur les berges du Rhône créant ainsi une très longue et très belle promenade piétonne qui est un véritable triomphe populaire, les mêmes qui prédisaient la mort de tous les commerces rue de Marseille lors de la construction du tramway.

Aujourd'hui, ils prédisent de nouveau la crise certaine du commerce en Presqu'île, de gigantesques embouteillages, et même la mort de la gare Saint-Paul !

Et pourtant, les exemples ne manquent pas, ils sont même innombrables, où tous ces Cassandre se sont trompés, pour ne pas dire se sont plantés !

Après le renoncement du président métropolitain Bruno BERNARD quant au téléphérique, après votre propre renoncement à la piétonnisation de toute la Presqu'île pourtant annoncée lors de la campagne électorale municipale de 2020, ne pas réaliser le scénario B s'il est majoritaire dans la consultation proposée serait un signe politique très négatif envoyé à tous ceux et toutes celles qui ont voulu et veulent encore plus d'écologie en ville.

Ce serait à l'inverse créer un encouragement à tous les conservateurs urbains, à tous ceux qui se plaignent de dysfonctionnements constatés mais qui veulent finalement que rien ne change, à tous les tenants déclarés ou cachés de la « voiture reine » en ville à combattre fermement les autres projets voulant mettre en place une ville plus humaine, comme par exemple la requalification du boulevard de la Croix-Rousse ou bien celle de la rive droite du Rhône. Sans oublier aussi leur combat relancé contre tous les projets de requalification d'arrondissements, projets qui veulent simplement rééquilibrer les modes de déplacements en faveur des piétons et des cyclistes.

Si le scénario B est majoritaire, vous avez la possibilité politique et même historique d'en finir avec la catastrophique partie nord de la rue de la République, et ainsi réaliser un projet qui laissera place à une artère piétonne apaisée, sécurisée, végétalisée, en un mot : une artère humaine.

Je vous adresse, Monsieur le Maire de Lyon, mes sincères et respectueuses salutations.

Pierre RAUZADA  
Président

**Copie pour information :**

- Mme Yasmine BOUAGGA / Maire du 1er Adt
- M. Pierre OLIVER / Maire du 2e Adt
- Mme Béatrice VESSILLER / Vice-présidente métropolitaine
- M. Fabien BAGNON / Vice-président métropolitain
- M. Valentin LUNGENSTRASS / Adjoint au Maire de Lyon

- Le Progrès
- La Tribune de Lyon
- Lyon Capitale
- Lyon Mag