



# Pour la cité humaine - les droits du piéton

Association déclarée à la Préfecture du Rhône depuis 1975 - 7, Rue Major Martin – 69001 LYON

[www.pietons69.e-monsite.com](http://www.pietons69.e-monsite.com)

Date : 6 Mai 2022

Rédacteur : Yves Gascoin

<yves.gascoin@club-internet.fr>

Fiche N°198 B - 23 Rue Saint Antoine, Lyon 3<sup>ème</sup>

## Sécurisation des piétons



A cette adresse, le magasin LIDL est régulièrement livré, plusieurs fois par semaine par des poids-lourds de grande dimension qui barrent alors complètement le trottoir pendant toute la durée des déchargements. Car l'entrepôt n'est pas assez grand pour les accueillir en totalité.

### AVANT

Tous les piétons venant de l'Ouest sont ainsi contraints de les contourner en empruntant la chaussée en long sur quelques mètres, dans son milieu (voir photo supra, prise vers l'Est).

**Si le piéton n'est pas extrêmement attentif, en se penchant en avant, avant de s'engager sur la chaussée, le risque de choc avec une voiture survenant de l'Est à cet instant est élevé. Car le MASQUE constitué par le camion fait que le conducteur ne le voit pas, sinon à la dernière seconde. Trop tard pour s'arrêter à temps !**

Les piétons venant de l'Est sont moins exposés. Car, d'une part, ils ne sont pas masqués par les camions et, d'autre part, ils peuvent les contourner en traversant la rue Saint Antoine sur le passage piétons situé au carrefour avec la rue Richerand.

**Depuis 8 ans, à plusieurs reprises et en vain, nous avons signalé cette situation aux élus et services concernés** et nous leur avons proposé de supprimer ce risque par la création d'une **aire de livraison**, prise sur le stationnement en épi, libérant ainsi le trottoir (voir photomontage infra).



Notre proposition d'aménagement d'une aire de livraison, non retenue (photomontage)

## APRES

Aussi, c'est avec satisfaction que nous venons de voir la création, non pas de cette aire, mais d'un **nouveau passage piétons**, situé à 20 m en aval de l'entrepôt, par rapport au sens de circulation (voir photo infra, prise vers l'Ouest). **Il améliorera nettement la sécurité des piétons venant de l'Ouest en leur permettant de contourner les camions en traversant normalement la rue.**



Il reste à souhaiter que, dans les deux sens, les piétons cheminent en regardant devant eux (et non pas le nez sur leur smartphone !) afin d'apercevoir à temps le camion et le passage piéton et choisissent d'emprunter ce dernier, pour leur sécurité.

**Nous remercions toutes les personnes qui sont intervenues dans cet aménagement, très attendu dans ce quartier et indispensable pour la sécurité des piétons.**

## Destinataires

- MM et Mme Valentin Lungenstrass, Alexandre Chevalier et Camille Augey, Adjointes au Maire de Lyon
- Mmes Véronique Dubois Bertrand, Maire du 3<sup>ème</sup> arrondissement et Margot Sanchez, Adjointe.
- Mme et MM. Catherine David, Laurent Séguin et Yvon Perez, Direction de le Voirie, Métropole de Lyon.
- Associations de piétons et de personnes handicapées
- Le Progrès

000000000000