



Pour la Cité humaine Les Droits du piéton

7, rue Major Martin
69001 LYON

pierre-henri.rauzada@orange.fr
www.pietons69.e-monsite.com

PROJET PRESQU'ÎLE : RAPPEL DE NOS DEMANDES FORTES

LYON, le 05 septembre 2024

A l'attention de :

- monsieur Vincent MONOT, vice-président de Sytral Mobilités
- monsieur Fabien BAGNON, vice-président métropolitain

Messieurs,

Madame Montserrat FERRES HERNANDEZ et moi-même avons assisté au Grand Lyon ce mardi 03 septembre à la sixième réunion concernant le projet « Apaisement Presqu'île ».

Cette sixième réunion publique était principalement centrée sur les transports en commun.

Je vous écris pour rappeler de manière « officielle » nos demandes fortes que j'ai exprimées lors de ma prise de parole durant la réunion.

Certaines de mes questions posées ont eu une réponse précise. Je les rappellerai cependant.

1/ LE MARCHÉ DES BOUQUINISTES QUAI DE LA PÊCHERIE

Il a lieu tous les samedis et dimanches, quai de la Pêcherie côté Saône, de 10H00 à 18H00.

Ce marché va être inévitablement impacté par l'augmentation du nombre de lignes de bus sens nord-sud puisque le couloir de bus jouxte le trottoir où se tient ce marché.

A partir de ce fait, nous disons d'ores et déjà que nous sommes **catégoriquement contre** le fait que les véhicules motorisés des bouquinistes puissent stationner sur le trottoir du marché.

Réponse faite : le sujet a bien été identifié, des solutions peuvent être trouvées pour le tout début et la toute fin du marché, mais les véhicules des bouquinistes ne seront pas autorisés à stationner sur le trottoir. D'autre part, le changement de lieu de ce marché n'est pas envisageable.

2/ LES BUS

A/ Des bus prioritaires

Il faut que la « vitesse commerciale » des bus roulant du pont La Feuillée à la place des Cordeliers via la rue de Grenette dans les sens nord-sud et sud-nord soit identique, **voire plus rapide** que celle existant actuellement du pont La Feuillée à la place des Cordeliers via la rue de la République.

Pour cela, tous les bus sur ce trajet doivent être **prioritaires** sur les autres flux motorisés :

- dans le sens nord-sud, flux de la rue de la Platière et du pont Maréchal Juin.
- dans le sens sud-nord, flux du pont maréchal Juin et du quai Romain Rolland.
- dans la rue de Grenette, flux des rues de Brest et Edouard Herriot.

B/ Un couloir protégé

Pour garantir la fluidité des très nombreux bus dans le sens nord-sud, nous demandons **la création au sol d'un séparateur** allant du pont La Feuillée / quai de la Pêcherie jusqu'à la place d'Albon ou même du pont La Feuillée / quai de la Pêcherie jusqu'au pont Maréchal Juin.

En effet, pour les véhicules motorisés (voitures, camionnettes et camions, scooters et motos), il existe de manière certaine une plus grande appréhension à franchir un séparateur au sol plutôt qu'une ligne blanche discontinue.

Réponse faite : il n'y aura pas de séparateur au sol car ils sont accidentogènes pour les scooters et motos.

Notre réponse (que je n'ai pas pu exprimer) : nous réfutons la dangerosité spécifique de ces séparateurs puisqu'ils existent en très grand nombre dans l'étendue géographique de la Métropole. S'ils étaient vraiment dangereux, ils seraient tous supprimés.

De plus, les bordures émergentes au sol des pistes cyclables peuvent aussi être dangereuses pour les scooters et motos.

D'autre part, nous persistons à affirmer que le séparateur au sol (ou « boudin ») est psychologiquement plus infranchissable par un automobiliste ou livreur qu'une ligne blanche discontinue au sol.

Le meilleur exemple est le séparateur situé sur toute la partie nord de la place Bellecour, jamais franchi alors qu'il y a parfois des embouteillages sur la chaussée pour voitures de cette partie nord.

Toutefois, si nous n'obtenons pas satisfaction, nous demandons que le couloir de bus quai de la Pêcherie et quai Saint-Antoine soient **très visibles** par les automobilistes et livreurs.

Pourquoi pas une couleur vive de l'enrobé au sol ?

C/ Les arrêts de bus

Pour la ligne C3, ligne de bus la plus utilisée par les usagers (plus de 60.000 voyageurs par jour), nous demandons **le maintien du nombre d'arrêts de bus** de Saint-Paul à Cordeliers et vice-versa :

- 4 arrêts de Saint-Paul à Cordeliers (Saint-Paul – Terreaux-La Feuillée – Hôtel de Ville – Cordeliers)
- 4 arrêts de Cordeliers à Saint-Paul (Cordeliers – Hôtel de Ville – Rue d'Algérie – Saint-Paul).

Réponse faite : bien sûr, les arrêts ne seront plus tous au même endroit puisque le parcours du C3 va changer mais le nombre d'arrêts de bus, à savoir 4, sera maintenu.

3/ LE MÉTRO

La suppression de la circulation des bus dans la partie nord de la rue de la République va certainement augmenter le flux des usagers du métro A des stations Cordeliers à Hôtel de Ville-Louis Pradel, et vice-versa.

Aussi, nous demandons **une amélioration** des 5 bouches de métro situées à Cordeliers **et** des 5 bouches de métro situées à Hôtel de Ville-Louis Pradel :

- une bien meilleure visualisation externe des destinations vers Perrache ou Vaulx-en-Velin La Soie
- une possibilité d'entrer plus rapidement sur les quais et d'en sortir.

Mais notre demande la plus importante est la création indispensable à Hôtel de Ville-Louis Pradel **d'une nouvelle et large entrée-sortie** donnant sur l'ouest de la rue Joseph Serlin requalifiée et surtout piétonnisée : ➔ photos page 3.

Je vous adresse, Messieurs les Vice-présidents, mes très sincères et réelles salutations.

Pierre RAUZADA
Président

Copie pour information :

- M. Valentin LUNGENSTRASS – Adjoint au Maire de Lyon
- M. Jean-Christian MORIN – Adjoint Mairie 1er Adt
- Le Progrès
- La Tribune de Lyon

ANNEXE : LE MÉTRO

Photo du haut : station Hôtel de Ville-Louis Pradel. Une sortie d'une étroitesse ridicule, et surtout dangereuse en cas d'incident dans la station de métro ou bien dans la rue de la République.

Photo du bas : station Hôtel de Ville-Louis Pradel. Nous demandons la création d'une large entrée-sortie donnant sur la rue Joseph Serlin, côté ouest.

