



pour la cité humaine les droits du piéton

Association déclarée à la Préfecture du Rhône

Date : 12 septembre 2013

Mise à jour :

Rédacteur : Y. Gascoin

Tél. 04 78 54 09 97 - Courriel :

<yves.gascoin@club-internet.fr>

Fiche N°153 – Place Bahadourian, Lyon 3°

*Lacune, au droit de la place Bahadourian, de
l'itinéraire piétonnier empruntant la rue Moncey*

La présente fiche est le renouvellement de demandes déjà présentées à plusieurs reprises depuis 2007 et restées sans réponse.

- **Situation** : Cheminement piétonnier empruntant la rue Moncey entre les places Ballanche et Guichard. Passage au niveau de la place Bahadourian.
- **Intensité du trafic piétonnier** : Trafic assez intense. La direction générale de l'itinéraire est donnée par la rue Moncey qui se caractérise par :
 - un traitement large et piétonnisé au Nord de l'avenue Maréchal de Saxe, plus étroit et semi-piétonnisé entre les places Bahadourian et Ballanche ;
 - un tracé orienté en diagonale, rompant agréablement avec la trame orthogonale des rues et offrant des parcours plus directs pour certains déplacements ;
 - la traversée de secteurs denses et animés, notamment par des commerces très variés ;
 - une bonne desserte par les transports publics (métro, tram, bus et trolleys).
- **Exposé du problème** : Sur cet itinéraire, entre la place Bahadourian et l'avenue Maréchal de Saxe, il existe un passage difficile, obstrué par des parkings, assimilable à une lacune.
- **Notre demande** :
 - Comblé cette lacune en traçant à travers les parkings qui ferment ce trajet, un cheminement d'environ 6 m, aussi direct que possible. Réorganiser en conséquence ces parkings (voir la photo aérienne en fin de ce document).
- **PJ** : 5 photos commentées
1 photo aérienne renseignée

Destinataire : M. Thierry Philip, maire du 3^{ème} arrondissement

Les photos suivantes décrivent un parcours piétonnier d'environ 200 m, effectué dans le sens Sud > nord, pour relier la "petite" rue Moncey (au Sud) à la grande rue Moncey (au Nord) en traversant la place Bahadourian



Photo N° 1 : La place Bahadourian, prise dans le prolongement de la "petite" rue Moncey, vers le Nord.

Aménagement assez récent et réussi, remplissant parfaitement sa fonction sociale dans un quartier dense et animé.



Photo N° 2 : Plus au Nord, tout droit.

Le parcours des piétons vers la "grande" rue Moncey, au Nord, se complique sérieusement !

Le piéton se heurte à un vaste parking, mal organisé et confus du fait de sa partition entre la partie privée (ex. DDE, à gauche) et la partie publique (au centre). Des clôtures, un peu dans tous les sens, entravent la progression du piéton. Il forme barrage

Peut-être faut-il contourner cet entassement de voitures par la gauche ou par la droite ?

Essayons



Photo N°3 : Contournement du parking de l'ex DDE par la gauche. Comme on le voit, ce parcours est totalement inadapté : allongement, étroitesse du passage, chicanes entre divers obstacles (bloc béton, arceau, clôture, escalier en avancée sur le trottoir, etc.). Manifestement le piéton en transit n'est pas le bienvenu. Tout au plus est-il toléré, en petit nombre. D'ailleurs, ce passage est-il public ou privé, comme le bâtiment ? Ce passage est donc absolument inadapté.



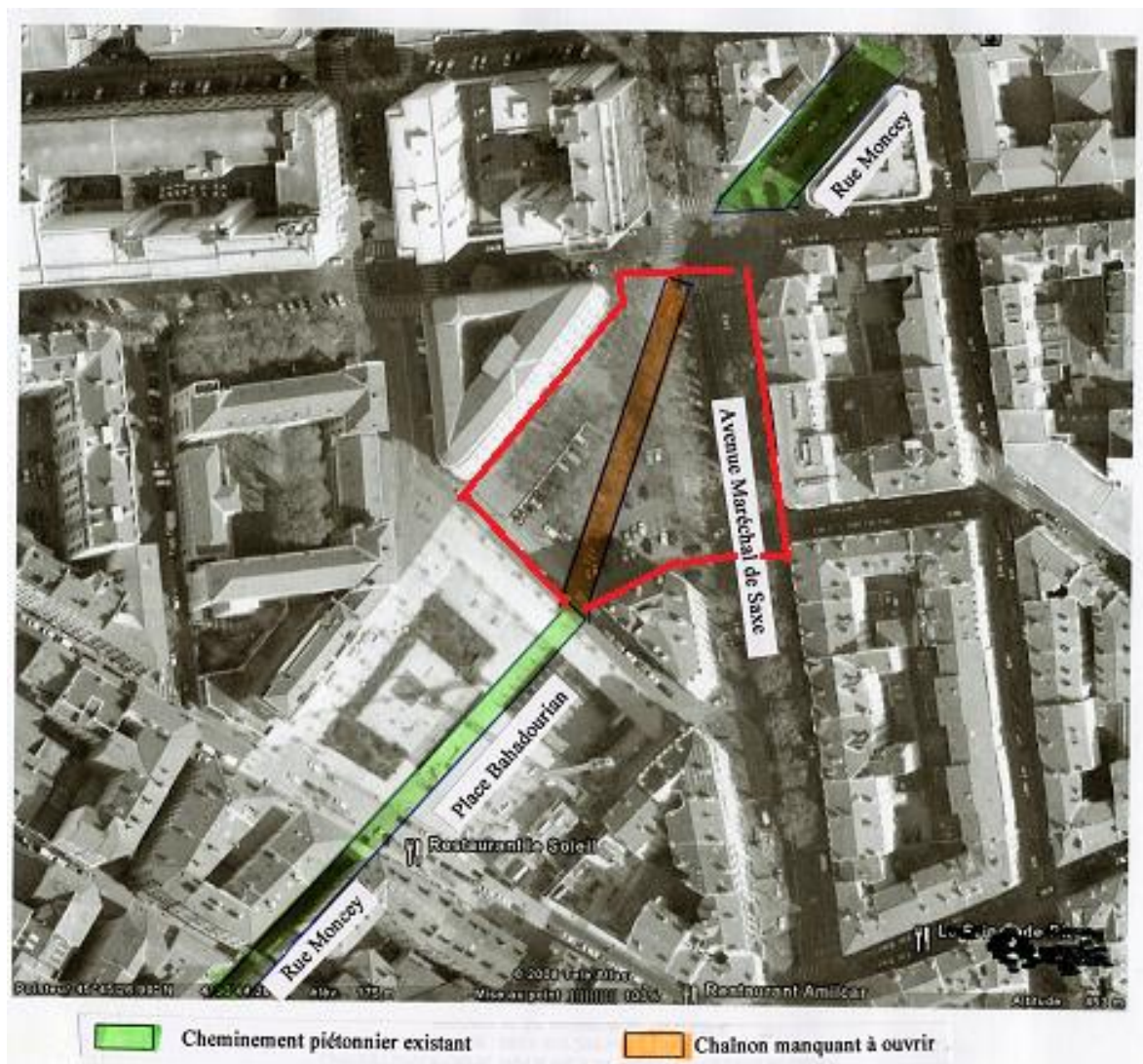
Photo N° 4 : Contournement du parking public par la droite. Ce n'est guère mieux ! Ce trottoir est étroit et son accès obstrué par le stationnement abusif. De plus, ce trajet représente un allongement pour la majorité des piétons qui se dirigent vers la rue Moncey, partie piétonnisée au Nord. Ce trajet est donc également inadapté et incohérent avec les cheminements de part et d'autre.



Photo N° 5 : Dans l'autre sens, c'est-à-dire en venant de la "grande" rue Moncey. Les mêmes parkings, vus depuis le trottoir de l'avenue Maréchal de Saxe, en direction de la place Bahadourian. Des clôtures empêchent les piétons de poursuivre tout droit. Ils sont donc conviés à passer par les côtés. Et l'on revient aux problèmes rencontrés dans l'autre sens ! (voir photos Nos 3 et 4) !

Nous demandons que soit comblé le chaînon manquant de cet itinéraire piétonnier en ouvrant, à travers cette zone de stationnement, un cheminement piétonnier d'environ 6 m, aussi direct que possible.

Cela semble tout à fait possible en réorganisant en conséquence le stationnement, de part et d'autre.



En rouge, les itinéraires actuels, longs, peu lisibles et inadaptés, décrits ci-dessus.

En orangé, le chaînon manquant pour terminer l'itinéraire piétonnier vert, entre la "petite" rue Moncey (en bas) et la "grande" rue Moncey (en haut).

o o o o o o o o o o o o